

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749015

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

OPEL MERIVA ab 05/03

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse mit Schaltkontakt zur Deaktivierung der Einparkhilfe (PDC),
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung, mit integrierter Nebelschlußlichtabschaltung,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Steckgehäuse 3-fach (grün),
 - 1 Leitungssatz 12-adrig,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Blechschraube 4,8 x 16,
 - 1 Flachsteckabzweiger (blau),
 - 1 Steckhülsegehäuse 1-fach,
 - 1 Steckhülse,
 - 1 Flachsteckgehäuse 1-fach,
 - 1 Flachstecker,
 - 5 Schaumstoffpads,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Laderaumabdeckung entnehmen und die Rücksitze nach vorne klappen.

Kofferraum-Bodenabdeckung, Verkleidung der Ladekante und die Schlußleuchten ausbauen.

Die Abdeckung vom Reserverad-Staufach herausnehmen.

Die Verkleidung der D-Säule, sowie die linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Die rechte Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen und vorklappen.

An vorgekörnter Stelle im Heckabschlußblech (*links unterhalb des Schloßträgers*) eine Bohrung mit **20 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 12-adrig mit Aderendhülsen und Flachsteckhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (*Geeignetes Gleitmittel verwenden*)

Die Steckhülsen der Leitungen **braun** und **braun/weiß** in die **Kammern 1** und **3** des beiliegenden Steckhülsenhauses 3-fach (*grün*) - siehe **Abbildung 1** - stecken und verrasten. (**Kammer 2 des Steckhülsenhauses 3-fach wird nicht belegt**)

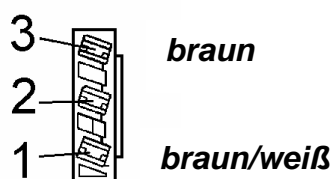


Abbildung 1: Steckhülsenhause 3-fach (*grün*), Ansicht von Leitungsseite

Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Kontakteinsatz, Steckhülsenhause 3-fach (*grün*) und beiliegendes Steckdosengehäuse wie folgt (**Abbildung 2**) am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung montieren:

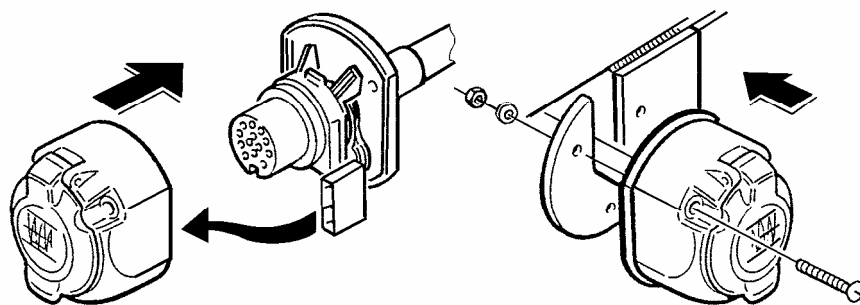


Abbildung 2: Montage der Steckdose

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckhülsegehäuses (grün) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am Heckabschlußblech entlang zur **rechten Kofferraumseite** verlegen. (Ggf. mit beiliegenden Schaumstoffpads befestigen)

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach der rechten Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten, rechte Schlußleuchte wieder einbauen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am Heckabschlußblech entlang zur **linken Kofferraumseite** verlegen. (Ggf. mit beiliegenden Schaumstoffpads befestigen)

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Den Leitungsstrang der Nebelschlußleuchte, einschließlich der hier vorhandenen Durchführungstülle, in den Innenraum zurückziehen.

An geeigneter Stelle vor der Durchführungstülle im Leitungsstrang, der zur Nebelschlußleuchte führt, die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** (Leitungsfarbe **schwarz/blau**) durchtrennen und die durchtrennten Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden **Flachstecker** an das Leitungsende, **das zur Nebelschlußleuchte** führt, ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse stecken.

Beiliegende **Steckhülse** an das verbleibende Leitungsende, **das vom Nebelschlußleuchten-schalter** kommt, ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **grau/blau** und **grau/gelb** des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Den Leitungsstrang der Nebelschlußleuchte wieder durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen verlegen und Gummitülle einsetzen.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten, linke Schlußleuchte wieder einbauen.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** und **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt, unterhalb der linken Schlußleuchte, anschließen.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken, verrasten und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Blechschraube 4,8 x 16 befestigen.

Die verbleibende Leitung **rot** des Leitungssatzes (**mit Sicherungshalter**) zum Steckgehäuse 2-fach der **Bordnetz-Steckdose** verlegen.

Beiliegenden Flachsteckabzweiger (**blau**), an der fahrzeugseitigen Leitung der **Bordnetz-Steckdose**, mit der Funktion **Dauerplus** durch zusammenklappen anschließen.

Den Flachsteckabzweiger (**blau**) mit dem Flachstecker der Leitung **rot** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Fahrzeuge mit Einparkhilfe (Park-Pilot-System)

An gut zugänglicher Stelle, im Bereich der Dachantenne die Steckverbindung 2-fach mit Leitungen zum Signalgeber Einparkhilfe freilegen.

Das Leitungssatzteil mit den Leitungen **braun** und **braun/weiß** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zu der fahrzeugseitigen Steckverbindung 2-fach verlegen.

Die fahrzeugseitige Leitung **schwarz/gelb** mit der Funktion **Signalgeber Einparkhilfe** durchtrennen, die durchtrennten fahrzeugseitigen Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren und folgende Verbindungen herstellen:

Das fahrzeugseitig vom **Steuergerät Einparkhilfe** kommende Leitungsende mit der Leitung **braun** des Leitungssatzes verbinden.

Das verbleibende fahrzeugseitige Leitungsende mit der Leitung **braun/weiß** des Leitungssatzes verbinden.

Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (Park-Pilot-System)

Die Leitungen **braun** und **braun/weiß** des Leitungssatzes werden nicht benötigt und enden lose.

Diese Leitungsenden am fahrzeugseitigen Leitungsstrang mit beiliegendem Kabelbinder befestigen.

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot und braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (Dauerplus und Masse für Dauerplus)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Die Absicherung der Anhänger-Blinküberwachung befindet sich im Bereich der Bordnetz-Steckdose hinter der linken Kofferraumseitenverkleidung !

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen und mit beiliegenden Kabelbindern bzw. Schaumstoffpads fixieren!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.